

CHAUFFEURS - MODULE OBLIGATOIRE : CONDUITE RATIONNELLE AXÉE SUR LES RÈGLES DE SÉCURITÉ (COURS DISTINCTS POUR LES PERMIS C ET D)

Pôle d'activité

TRAVAUX, ENTRETIEN ET PROPRETE PUBLICS

Formule

Présentiel

Prix/participant

394,00 €

Nombre max. de participants/session

12

Durée de la formation

4h00 pour la partie théorique - 3h30 pour la partie pratique + 3h30 pour la partie observation (facultative)

Personne de contact

Wassim BOUAISSI Facility Manager

wbouaissi@erap-gsob.brussels

Détail de la formation

La réglementation prévoit que tout chauffeur de camion professionnel et chauffeur d'autocar/autobus doit pouvoir présenter, en plus de son permis de conduire ordinaire, une attestation de capacité professionnelle, matérialisée sur le permis de conduire par un Code 95. Cette attestation de capacité professionnelle doit être renouvelée tous les 5 ans. Ce renouvellement peut être obtenu en suivant 35 heures de cours de perfectionnement dans un centre de formation agréé par le SPF Mobilité & Transport.

Chaque module suivi permettra l'obtention d'un certificat de participation à une formation continue obligatoire CAP - Code 95, reconnue par le SPF Mobilité & Transport, telle que définie par l'arrêté royal du 4 mai 2007, octroyant 7 points.

Deux modules sont obligatoires et les autres modules sont optionnels :

- Modules obligatoires :
 - Module 1 : Conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité (cours distincts pour les permis C et D)
 - Module 2 : Législation et utilisation du tachygraphe

- Modules optionnels :
 - Module 3 : Sécurisation dans le chargement – Arrimage (permis C uniquement)
 - Module 4 : Mesures préventives en matière d’accidents de la route – Accidentologie
 - Module 5 : Législation routière (mise à niveau)
 - Module 6 : Ergonomie (cours distincts pour les permis C et D)
 - Module 7 : Gestion du stress
 - Module 8 : Assertivité et gestion de l’agressivité
 - Module 9 : Premiers secours
 - Module 10 : Sécurité dans le transport scolaire (permis D uniquement)
 - Module 11 : La conduite préventive sur simulateur 3D

La présente fiche concerne le **module 1 "Conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité"** (cours distincts pour les permis C et D).

Public cible

Cette formation s’adresse exclusivement aux chauffeurs professionnels titulaires d’un permis C(E) et/ou D(E) et travaillant au sein des administrations locales et régionales bruxelloises.

Méthodes pédagogiques

Ce module comporte 4 heures de cours théoriques en groupe de 12 participants maximum et 3h30 de cours pratique individuel sur la voie publique. Pour la partie pratique, le véhicule est mis à disposition par l’auto-école.

Pour la partie pratique, les participants peuvent, s’ils le souhaitent, être présents 7 heures. Outre les 3h30 d’exercices pratiques, ils peuvent être observateurs d’un autre cours. Cela permet aux participants de pouvoir profiter pleinement des conseils du formateur.

Lors de ces 3h30 de cours pratiques, les exercices sont les suivants :

- Réalisation de 2 parcours identiques et comparaison entre eux : Le premier passage a pour objectif d’améliorer les techniques de conduite préventive et le deuxième passage a pour but d’améliorer les principes de conduite économique. La comparaison entre le parcours 1 et 2 est réalisée par le biais d’une analyse scientifique, objectivée par des instruments de mesures qui permettent d’analyser les gains (carburant, temps, coût, etc.) réalisés entre les deux parcours. Concrètement, Une application est utilisée. Cette application, qui permet d’obtenir un feed-back quotidien concernant son style de conduite, peut d’ailleurs être installée gratuitement sur le smartphone des participants si ceux-ci le souhaitent.

- Exercices de manœuvre, de stationnement et de marche arrière.

Un syllabus est distribué aux participants.

Contenu

- Conduite préventive et anticipative, concept et implication
- Sensibilisation à l'observation et à l'importance de la technique du regard
- Utilisation et limites des systèmes d'aide à la conduite
- Conscientisation à la distance totale d'arrêt d'un véhicule
- Spécificités de la conduite d'un poids lourd / d'un bus (dimensions, poids, angles morts)
- Règles d'or de l'Eco-Drive et les conseils pour limiter la consommation

Disponibilité au catalogue

Disponibilité (sous réserve d'inscriptions suffisantes) et conditions garanties jusqu'au 31 juillet 2024.